**GUIDE DE RODAGE DES NOUVELLES CHENILLES AGRICOLES EN CAOUTCHOUC NXT**

**Avantages d'un rodage approprié :**

Des procédures de rodage appropriées réduisent l'usure initiale des pattes de guidage et des bords intermédiaires des rouleaux. Pendant le rodage, les composants roulants subissent un polissage pour obtenir une interface acier-caoutchouc lisse avec la patte de guidage. Les surfaces en caoutchouc utilisent la poussière et la saleté comme lubrifiant sec pendant le rodage afin de minimiser la chaleur et de réduire l'adhérence du caoutchouc. Les chenilles neuves doivent être exposées à des sols secs et poussiéreux dès que possible. Un fonctionnement sans lubrification sèche, notamment lors de déplacements à grande vitesse, peut entraîner une chaleur excessive et dommageable. L'utilisation de procédures de rodage appropriées contribuera à prolonger la durée de vie de vos chenilles neuves, à prévenir l'usure et les défaillances prématurées, et à prolonger la durée de vie des composants de votre train de roulement. Consultez toujours le manuel d'entretien de votre machine ou contactez votre concessionnaire local pour connaître les procédures d'installation et de rodage spécifiques.

**Rodage de la piste :**

1. Inspectez l'usure des composants du train de roulement et remplacez-les si nécessaire. - Roues de tension / Galets intermédiaires - Roues motrices - Tendeur - Composants d'alignement

2. Exposez les chenilles neuves ou propres à un sol sec et poussiéreux dès que possible.

3. Il est recommandé de faire fonctionner la machine lentement dans un sol poussiéreux pendant au moins 60 minutes.

4. Si cela n'est pas possible, appliquez des lubrifiants secs sur l'ensemble du train de roulement et des chenilles. - Saleté - Huile sèche - Talc - Graphite - Autres particules non caustiques

5. Le rodage se poursuivra pendant les 50 heures suivantes.

6. Une fois le rodage terminé, les utilisateurs doivent surveiller la température des chenilles, en particulier sur route, car une chaleur élevée peut provoquer une usure prématurée et entraîner une défaillance des chenilles. La chaleur peut être surveillée à l'aide d'un thermomètre infrarouge.

7. Évitez de rouler sur route à plus de 27 km/h.

8. Les machines équipées de chenilles neuves doivent être remorquées et non sur route jusqu'à la fin du rodage.

**Causes courantes de défaillance prématurée des chenilles :**

**1. Conduite à grande vitesse : La conduite de votre chenille à plus de 27 km/h, notamment sur asphalte, provoque une accumulation excessive de chaleur. Cette chaleur endommagera les chenilles et peut entraîner une défaillance prématurée. Les chenilles neuves doivent être transportées sur une remorque jusqu'à la fin de la période de rodage. Si la conduite sur route est inévitable, il est conseillé de surveiller la température des chenilles et d'utiliser des lubrifiants secs pour dissiper la chaleur toutes les 30 minutes.**

**2. Tension incorrecte et/ou composants du train de roulement endommagés : Des composants du train de roulement desserrés ou usés peuvent entraîner des problèmes d'alignement et de tension de vos nouvelles chenilles. Maintenir une tension et un alignement corrects permet aux composants du train de roulement de fonctionner correctement et réduit l'usure des galets d'entraînement.**

**3. Attention aux galets d'entraînement : L'une des raisons les plus fréquentes du remplacement des chenilles est la défaillance des galets d'entraînement. Les dommages aux galets d'entraînement sont généralement dus à des problèmes mécaniques, à des charges latérales et à un serrage excessif. Les galets d'entraînement peuvent montrer les premiers signes d'un désalignement. Assurez-vous que votre train de roulement est exempt de tout débris qui aurait pu s'y accumuler. Évitez les chargements latéraux en tournant lentement votre machine, surtout dans les pentes et les dévers. Alterner les virages et le sens de travail peut égaliser l'usure des crampons d'entraînement.**

**4. Patinage des chenilles : Faire patiner vos chenilles dans les champs peut exercer une contrainte inutile sur les crampons d'entraînement. Dans des conditions particulièrement humides et collantes, le patinage des chenilles peut provoquer une accumulation de boue et de débris dans le châssis, ce qui peut entraîner une surtension des chenilles.**

**5. Lestage inapproprié : Consultez votre manuel d'utilisation pour connaître les poids de lestage et veillez à ne pas dépasser les limites de poids. La répartition du poids, en particulier sur les machines à quatre chenilles, est importante pour les performances globales de la machine et des outils. \*REMARQUE\* Les machines correctement lestées pour les conditions de terrain NE PEUVENT PAS être lestées pour une utilisation sur route. Un poids excessif entraînerait une accumulation de chaleur plus dommageable.**

Ces conseils peuvent vous aider à éviter une usure coûteuse de votre machine et à éviter les temps d'arrêt. Pour toute question concernant votre machine, consultez son manuel d'utilisation ou contactez votre revendeur local.